LA PROVINCIA-DIARIO DE LAS PALMAS
LAS PALMAS
24/02/13
Prensa: Diaria
Tirada: 25.077 Ejemplares
Difusión: 20.982 Ejemplares
Cód: 67454995
Página: 3
ión: LOCAL Valor: 4.613,00 € Área (cm2): 790,0 Ocupación: 88,47 % Documento: 1/2 Autor: Teresa García LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Núm. Lectores: 229000

Guaguas Municipales aborda el cambio más ambicioso en dos décadas

La implantación del transbordo gratuito y la creación de seis grandes ejes son las principales novedades del servicio

Guaguas abordará el 4 de marzo toda una revolución. La pérdida de diez millones de viajeros en diez años y la aparición de nuevos polos de atracción impulsan al Ayuntamiento a llevar a cabo un cambio sustancial con cuatro fortalezas: los transbordos gratuitos, la puesta en marcha de seis corredores, más líneas a la Universidad, y la creación de cuatro itinerarios nocturnos.



Ciudad baja

- Se refuerza la frecuencia de las líneas 12 y 17 por la Avenida Marítima
- La línea 13 deja de circular entre el Mercado de Vegueta y Puerto
- La línea 12 tendrá parada en el Mercado de Vegueta en sentido Puerto - Hoya de la Plata
- La línea A pasará a denominarse línea 10

Ciudad alta

- La línea 3 se fusiona con la línea 30 creando la nueva 33 con origen en Alameda de Colón y destino Puerto
- La línea 48 crea una conexión directa de toda Ciudad Alta con el Campus Universitario
- La línea 21 se convierte en una línea complementaria de la nueva línea 24

Cono sur

- Cada barrio dispondrá de una línea de aportación a un servicio troncal, con las que podrán seguir su viaje
- Los transbordos se realizarán en el punto de encuentro de las líneas de barrio con la línea troncal
- La línea 13 se reestructura finalizando en el Mercado de Vegueta

Puerto - Isleta

- Las líneas 20 y 41 mantendrán su recorrido, aumentando la frecuencia de la 20
- El Polígono Industrial de El Sebadal contará con la línea 19, una lanzadera hasta Santa Catalina
- En la zona de las Coloradas se mantiene el servicio actual con la línea 41

Guanarteme El Rincón

- Guanarteme contará con el servicio de dos líneas nuevas, la 24 y 26
- Se mantiene el actual servicio de la línea 25
- Se suprime la línea 31, cubriendo la zona de El Rincón - Ciudad Alta con la línea 35

Siete Palmas Tamaraceite

- La nueva línea 26 mejora la conexión con la zona de Mesa y López
- Se creará la línea 46 entre el Siete Palmas y Tamaraceite
- La línea 45 terminará en Hoya Andrea lo que mejora la frecuencia de paso

Universidad

- Se mantiene la oferta actual con las líneas 25 y 7
- La línea 26, que une Siete Palmas con Santa Catalina pasará por el Campus Universitario
- La línea 48 modifica su recorrido para dar cobertura a la Ciudad Alta con la Universidad

Hospital Dr. Negrín

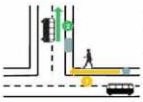
- Las conexiones del Hospital con el resto de la ciudad se mantienen con las líneas 9, 11, 21, 44 y 45
- También conectarán con el Dr. Negrín las nuevas líneas 10 y 24
- Se suprimen las líneas 31 y 90 ya que su recorrido se solapa con otras líneas

Otras

- **San Francisco/San Nicolás/Lomo de la Cruz** mantendrán su oferta
- **Feria del Atlántico/ Barrio de El Pilar.** Se suprime la línea 90 y la 24 mejorará la conectividad
- **Las Torres** mantienen las líneas 35 y 45. La 48 se sustituirá por la 26
- **El Cardón** mantendrá el actual esquema de líneas
- **La Paterna.** Para hacer el intinerario de esta línea se hará transbordo a las 9 y 11 en la rotonda de La Ballena
- **San Juan/San Roque/El Secadero** mantendrán el actual esquema de líneas y oferta

Transbordos gratuitos

Se implanta la cultura del transbordo gratuito en toda la red de guaguas



- El tiempo máximo de transbordo es de una hora y treinta minutos
- No se puede transbordar en la misma línea
- Solo se puede transbordar si se usa un título de GM, se excluye en pago directo

Nueva red LUNA nocturna

Estas nuevas líneas circularán toda la noche, entre las 23:00 y las 05:00 horas

Son líneas complementarias a los servicios de 'medianoche' de algunas líneas, para que ninguna zona pierda el servicio de transporte público del que goza actualmente

- **Línea L1** Puerto <> Hoya de La Plata
- **Línea L2** Teatro <> Santa Catalina (por Ciudad Alta)
- **Línea L3** Teatro <> Tamaraceite (por Siete Palmas)

Mejor cobertura en la universidad

Se duplicarán el número de líneas que llegarán al Campus Universitario

La Universidad quedará mejor conectada con la ciudad con un 30% más de guaguas cada hora. Se mantienen las dos líneas actuales y además, la línea 26 express, que ahorra tiempo, y la línea 48, que unirá Escaleritas con el Campus

Grandes corredores

Este nuevo servicio potencia la oferta en los principales ejes viarios de la ciudad

- **Línea 1** Puerto - Vegueta por calle León y Castillo
- **Línea 2** Puerto - Guiniguada por calle Pío XII
- **Línea 12** Puerto - Cono sur por Avenida Marítima
- **Línea 17** Guanarteme - Vegueta por Mesa y López
- **Línea 21-24** Puerto - Ciudad Alta por Escaleritas
- **Línea 33** Puerto - Ciudad Alta por calle Zaragoza

LA PROVINCIA/DLP

Guaguas lanza seis corredores rápidos y transbordos gratuitos en toda la red

Las grandes líneas conectarán la parte baja de la ciudad y la alta con una frecuencia de paso de diez minutos ■ La remodelación incluye nuevos servicios nocturnos

Teresa García
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Guaguas Municipales emprenderá el lunes 4 de marzo uno de los cambios más importantes que ha tenido el servicio en los últimos 15 años, entre los que destaca la potenciación de seis grandes corredores con una frecuencia de paso de diez minutos y la posibilidad de transbordos gratuitos desde las líneas de barrio, muchas de las cuales acortarán también su recorrido para que lleguen más rápido a su destino. Uno de los grandes objetivos de esta remodelación, explica el concejal de Medio Ambiente y Movilidad Ciudadana, Ángel Sabroso, es aumentar la frecuencia de paso de las líneas que utilizan la mayor parte de los usuarios y mejorar la comunicación con los barrios.

A partir del lunes de la próxima semana, las guaguas amarillas reforzarán el servicio en una serie de polos con gran movilidad de viajeros, que no están bien cubiertos en la actualidad, como el Campus de Tafira, el Hospital Negrín, Siete Palmas o El Sebadal y mejora las conexiones en distritos como los del Cono Sur o Tamaraceite-San Lorenzo-Tenoya, donde el servicio deja mucho que desear en la actualidad.


Una joven, ayer, sube a una guagua en la capital. | ANDRÉS CRUZ

Aparecen también tres líneas nocturnas que cubrirán buena parte del municipio, con una frecuencia de paso de 45 minutos, que se acortará a 25 durante los fines de semana, para fomentar que la gente que sale de marcha coja la guagua. Uno de los objetivos es captar a los jóvenes para que conozcan las ventajas del transporte público y dejen el coche en casa.

Ganar viajeros

La reordenación de la red urbana de transporte público tiene como objetivo adaptar el servicio a las necesidades de la población y acabar con la pérdida de viajeros, que se ha cifrado en diez millones durante los últimos diez años.

"Para cambiar esta tendencia", sostiene Sabroso, "vamos a ofertar una nueva red adaptada a lo que la ciudad necesita, que llegue a más ciudadanos y acabe con la tendencia actual de que sólo cogen el transporte público aquellos usuarios cautivos que lo hacen porque no les queda más remedio", al carecer de otra alternativa para moverse en la ciudad.

Según el concejal, la modificación de líneas no supondrá ningún recorte de servicios. "No habrá ni una guagua menos, ni se reducirá la oferta. No podemos abarcar nuevos territorios con esta remodelación, porque la crisis aprieta, pero tampoco vamos a disminuir la oferta. Ninguna zona de la ciudad va a dejar de ser cubierta y en algunas, se intensificará el servicio", afirma el edil, quien recalca que "se oferta una red completa para llegar de cualquier punto de la ciudad a otro en el menor tiempo posible".

Seis grandes ejes

Entre los cambios que vendrán destaca la potenciación de seis corredores rápidos por los que circularán las líneas con mayor número de viajeros y cuya frecuencia de paso oscilará entre los ocho y los diez minutos. Estas líneas troncales, con las que transbordarán las demás, son la 12 (Puerto-Cono Sur); 13 (Tres Palmas-Mercado de Vegueta); 1 (Puerto-Vegueta, por León y Castillo), 2 (Guiniguada-Puerto, por Tomás Morales); 33 (Guiniguada-Puerto, por Ciudad Alta); 21 y 24 (Puerto-Ciudad Alta-circular) y 17 (Teatro-Auditorio).

El 75% de los desplazamientos en guagua se realizan en la parte

Pasa a la página siguiente >>

LA PROVINCIA-DIARIO DE LAS PALMAS
LAS PALMAS
24/02/13
Prensa: Diaria
Tirada: 25.077 Ejemplares
Difusión: 20.982 Ejemplares
Cód: 67454995
Página: 4
ión: LOCAL Valor: 3.931,00 € Área (cm2): 673,2 Ocupación: 75,38 % Documento: 2/2 Autor: Teresa García LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Núm. Lectores: 229000

La reordenación del transporte público | Nueva oferta de Guaguas Municipales

>> Viene de la página anterior

baja de la ciudad, por lo que la idea es potenciar esta plataforma para ganar usuarios. "La línea 12 será nuestro tranvía rápido. Conectará todos los núcleos potentes de la zona baja de la ciudad con una frecuencia media de paso de ocho minutos y parará en el Mercado de Vegueta en dirección a Hoya de la Plata", aclara Sabroso. Por su parte, la línea 13 deja de circular entre el Mercado de Vegueta y el Puerto, porque ese punto ya lo cubre la 12. El itinerario de la 13 será a partir de ahora entre Tres Palmas y el Mercado de Vegueta.

Otra de las grandes novedades es la introducción de los transbordos con las líneas de barrios, una experiencia nueva en esta ciudad. Guaguas contempla que los viajeros podrán hacer un único transbordo gratis en un periodo máximo de hora y medio. El transbordo no funciona con el pago directo, por lo que se tendrán que utilizar cualquiera de los bonos de viaje que oferta la compañía. El cambio de líneas se podrá realizar en todo el municipio, pero se potenciará la correspondencia en la plaza de Manuel Becerra, Santa Catalina, Hipercor (Siete Palmas), paseo Blas Cabrera Felipe y Hoya de la Plata.

Líneas nocturnas

La capital contará a partir del próximo 4 de marzo con tres líneas, denominadas Luna, que conectarán la ciudad durante la noche. Serán la L1, que irá del Puerto a Hoya de la Plata; la L2, que unirá el Teatro con Santa Catalina, por Ciudad Alta, y la L3, que enlazará el Teatro con Tamaraceite, por Siete Palmas.

La remodelación contempla también la creación de seis nuevas líneas y la modificación del itinerario o la frecuencia de otras 16. Otras cuatro se fusionan. Sólo se suprimen cinco líneas, 31, 90, B, 3 y la 30, cuyos recorridos lo harán otras nuevas líneas. La A mantendrá su recorrido al Hospital Negrín, pero cambiará su nombre y se llamará la 10.



Una guagua de la línea 1. A la izquierda, la campaña de Guaguas Municipales para anunciar el cambio del día 4 de marzo. | ANDRÉS CRUZ



Ángel Sabroso

Concejal de Movilidad Ciudadana

"Estamos ante el cambio más profundo en 15 años"

El concejal de Medio Ambiente y Movilidad Ciudadana, Ángel Sabroso, destaca que la reordenación de la red de líneas que está a punto de abordar Guaguas Municipales es "el cambio más profundo que ha vivido Las Palmas de Gran Canaria en los últimos 15 años". Sabroso destaca la introducción de los transbordos gratuitos entre líneas. "Con un único transbordo es factible llegar a todos los puntos de la ciudad", indica Sabroso, quien explica que los objetivos de la remodelación es aumentar el número de viajeros, que en la actualidad asciende a 29 millones, reducir el déficit de la compañía y dar respuesta a las necesidades de movilidad de los ciudadanos. El concejal no espera que el crecimiento de viajeros se produzca a corto plazo. "Será lento, hasta que los ciudadanos se den cuenta de que existe una alternativa efectiva para moverse por la ciudad. Estamos ante la mejor red posible y necesitamos unos meses para validar los cambios que se proponen. Las modificaciones en el transporte público son lentas", advierte el concejal , que recuerda que en el último año y medio se ha renovado la flota con 56 nuevas guaguas y se ha negociado un convenio con los trabajadores que permitirá afrontar nuevos retos.

Entre las líneas de nueva creación figura la 19, que unirá Santa Catalina con El Sebadal, una zona de la ciudad que no está bien cubierta por Guaguas, pese a la gran cantidad de trabajadores que se concentran allí. La creación de este itinerario, permitirá acortar la frecuencia de paso de la línea 20, que dejará de entrar en El Sebadal y acabará su recorrido en La Isleta.

Los estudiantes que acuden al campus de Tafira se verán beneficiados por la creación de dos nuevas líneas, que doblarán la oferta actual. Un total de 13 guaguas circularán en dirección al campus cada hora, frente a las ocho que lo hacen ahora. A las líneas 7 y 25 se unirán la 26, que conectará Santa Catalina con el Campus, por Siete Palmas y la 48, que unirá Escaleritas con el Campus. Por primera vez habrá una línea que conecte la Ciudad Alta con el Campus.

Tamaraceite también mejorará sus conexiones con el municipio, mediante la creación de la línea 46, que unirá Siete Palmas, con San Lorenzo y Tamaraceite. Esta línea, que tendrá una frecuencia de paso de 30 minutos permitirá acortar la línea 45, en la que subirse ahora supone exponerse a una larga excursión de hasta hora y cuarto, para aumentar su frecuencia de paso. La 45 acabará su recorrido en Hoya Andrea. Las otras tres líneas del distrito (44, 47 y 91) se mantienen y la 47 modificará su recorrido y parará en el tanatorio de Las Torres. Otra nueva línea es la 33, que surgirá de la fusión de la 3 y la 30, que desaparecen. La 33 saldrá de la terminal del Guiniguada hasta el Puerto por la Ciudad Alta y mejorará la frecuencia de paso y "optimizará los recursos para llegar a más gente", según Sabroso.

Otra novedad en Ciudad Alta será la 24, que conectará esta parte de la ciudad con el Negrín, Santa Catalina y Manuel Becerra. Esta línea funcionará como circular con la 21, que prolongará su recorrido desde el Negrín, donde parará en Consultas Externas, hasta el intercambiador de Santa Catalina.

La mayor información al viajero sobre la llegada de las guaguas será otra novedad importante de la reordenación. Según Sabroso, todas las paradas tendrán, a partir del próximo fin de semana, el horario completo de salida de cada una de los servicios, para que el usuario sepa cuánto tardará en llegar al punto donde se encuentre cada una de las 39 líneas que tiene Guaguas Municipales.

La modificación de la red refuerza el servicio en el Cono Sur, ya que permitirá, en palabras de Sabroso, acortar las líneas de cada uno de los barrios y conectar con los ejes troncales. Los transbordos se efectuarán en los puntos de encuentro

El campus de Tafira tendrá cuatro líneas y se conectará con Ciudad Alta

Tamaraceite refuerza sus conexiones con nuevas líneas y el Cono Sur las acorta

de las líneas de barrio con las troncales, en las paradas de Hoya de La Plata y el paseo Blas Cabrera Felipe. Las guaguas de Pedro Hidalgo y Casablanca concluirán en Hoya de La Plata y las de Zárate y El Lasso, en el paseo de Blas Cabrera Felipe.

La reestructuración de las líneas se ha basado en el primer diagnóstico que realizó la empresa Cinesi en 2007, que constituyó el primer plan de viabilidad de Guaguas aunque nunca se aplicó, y el Plan de Movilidad Urbana Sostenible. El estudio de Cinesi ya atribuyó en su día la permanente sangría de viajeros a la existencia de una red "ineficiente" que no cubre las necesidades de los ciudadanos. El Ayuntamiento se propone ahora captar nuevos viajeros.